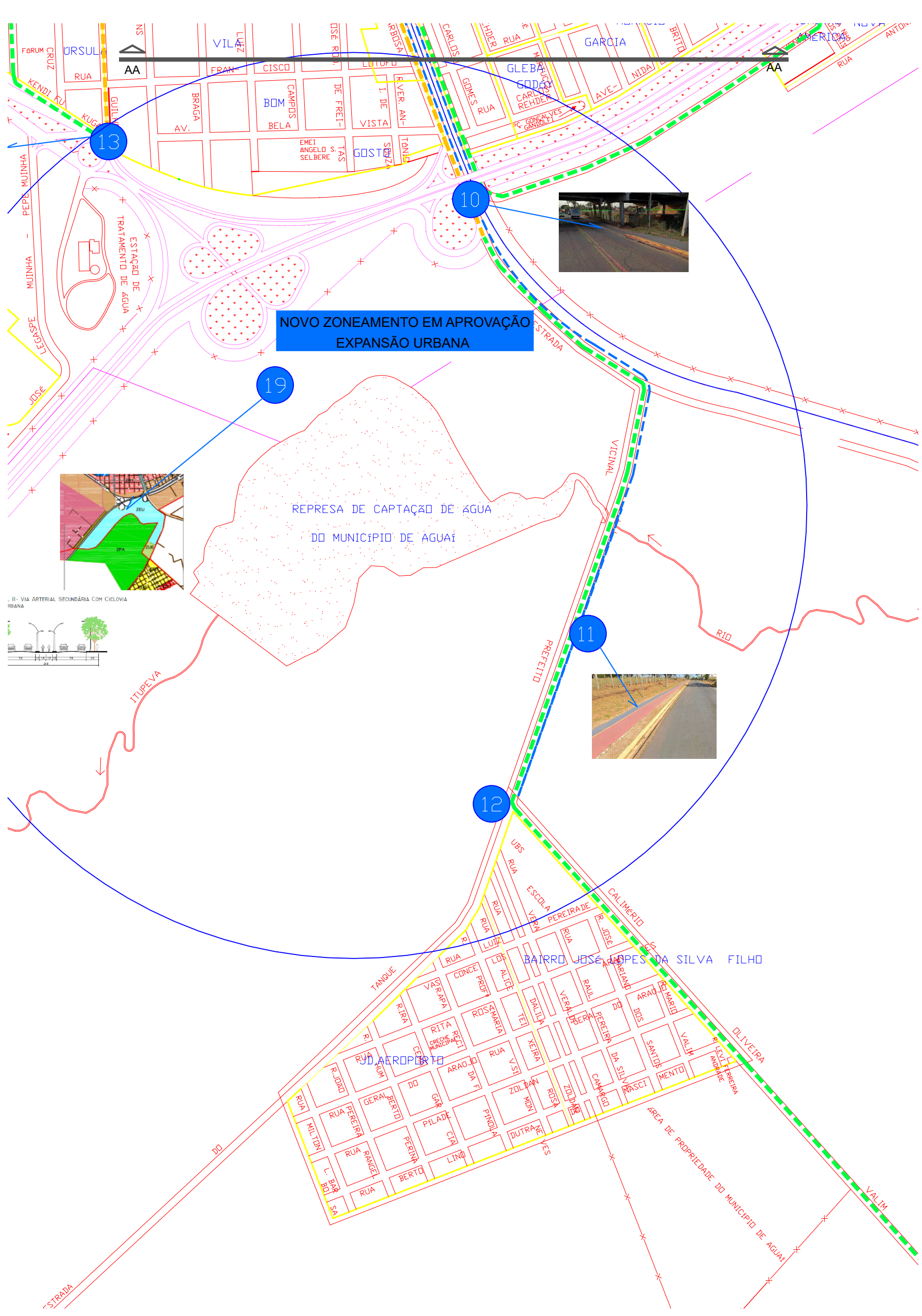
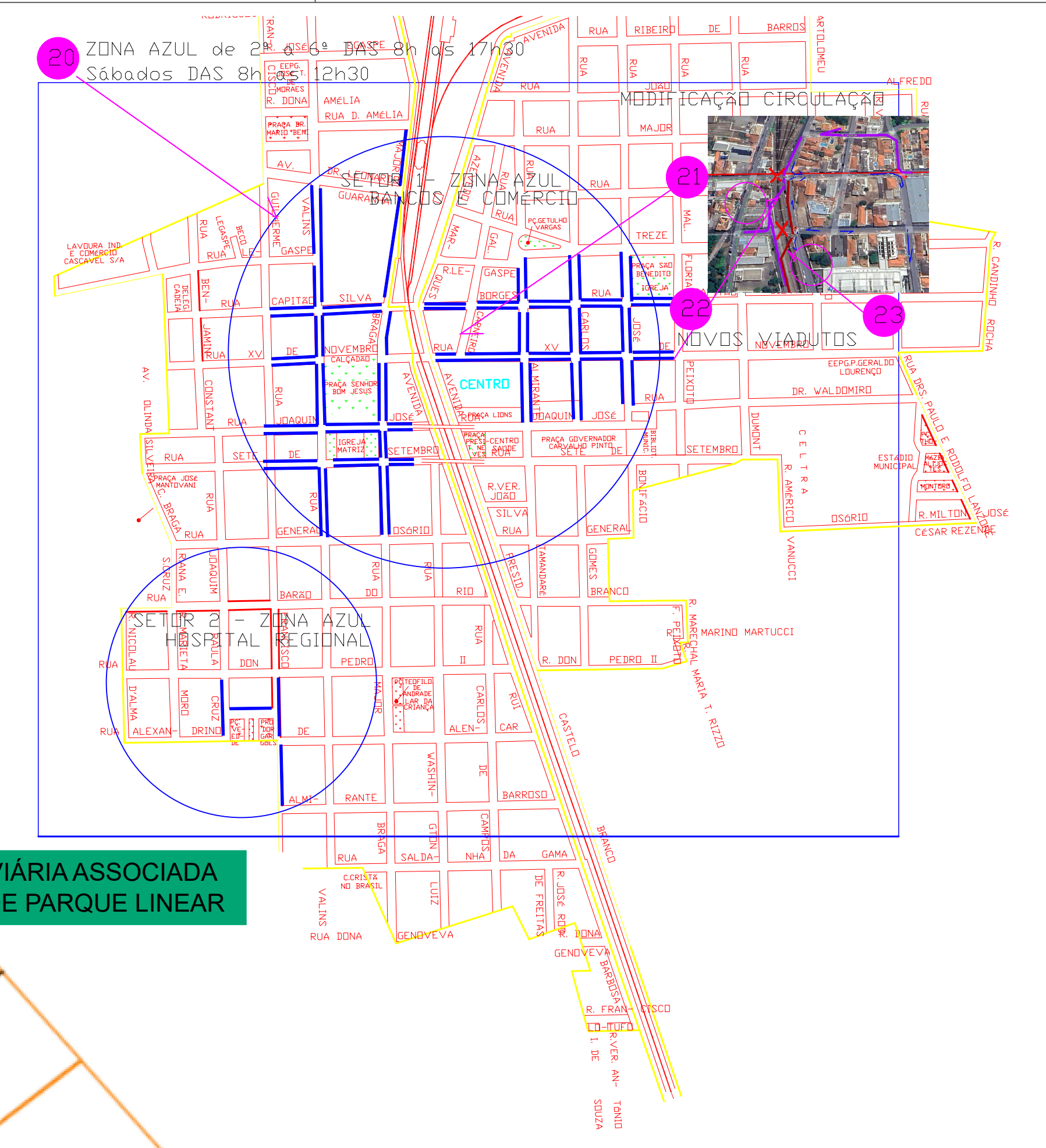
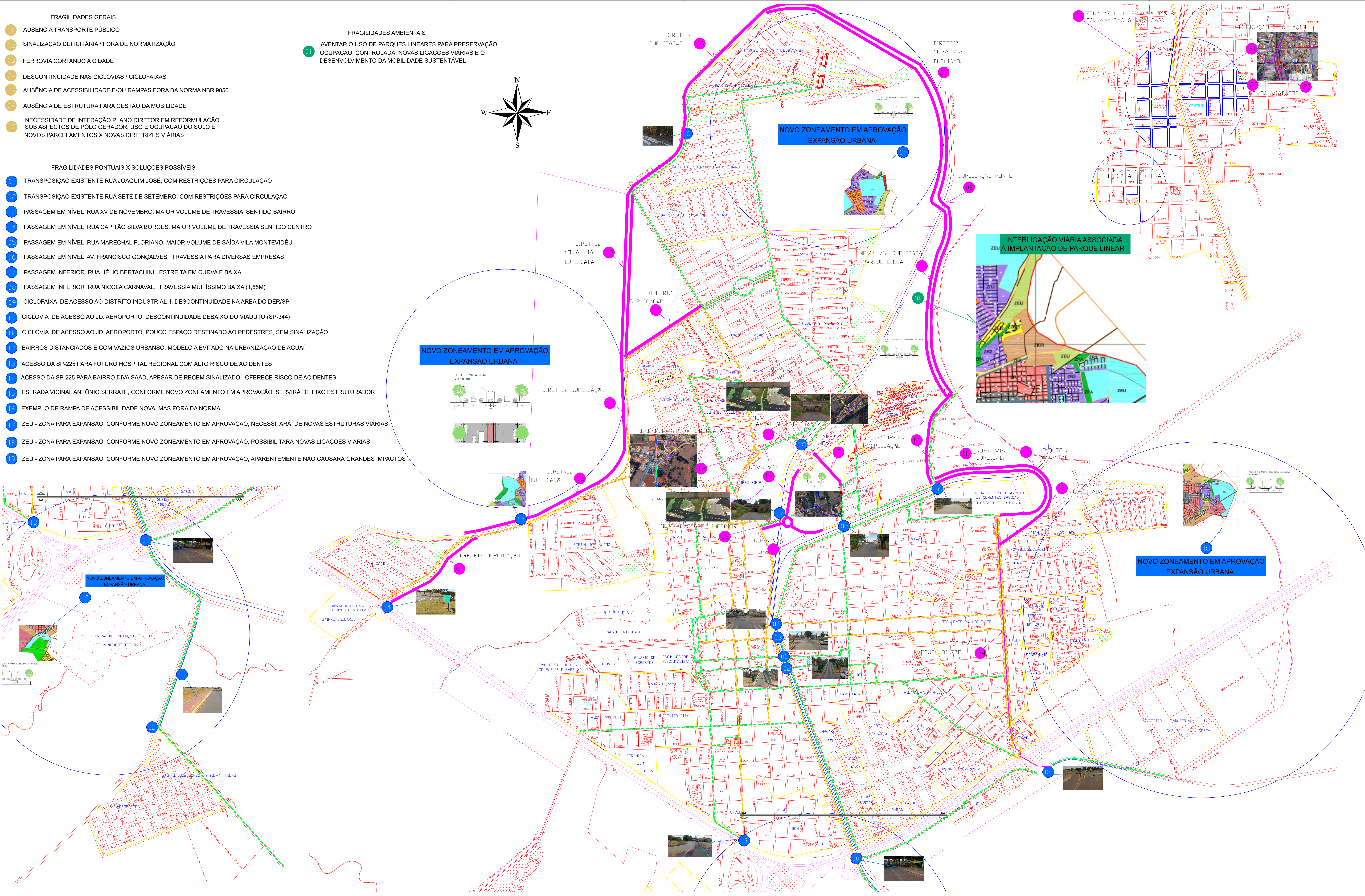
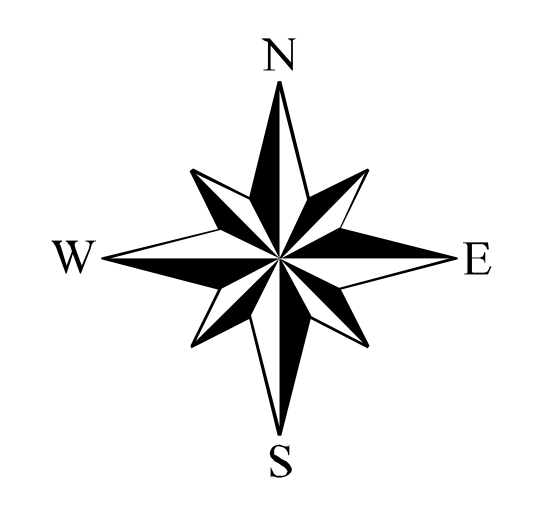


- FRAGILIDADES GERAIS**
- 01 AUSÊNCIA TRANSPORTE PÚBLICO
 - 02 SINALIZAÇÃO DEFICIENTE / FORA DE NORMATIZAÇÃO
 - 03 FERROVIA CORTANDO A CIDADE
 - 04 DESCONTINUIDADE NAS CICLOVIAS / CICLOFAIXAS
 - 05 AUSÊNCIA DE ACESSIBILIDADE E/OU RAMPAS FORA DA NORMA NBR 9050
 - 06 AUSÊNCIA DE ESTRUTURA PARA GESTÃO DA MOBILIDADE
 - 07 NECESSIDADE DE INTERAÇÃO PLANO DIRETOR EM REFORMULAÇÃO SOB ASPECTOS DE POLO GERADOR, USO E OCUPAÇÃO DO SOLO E NOVOS PARCELAMENTOS X NOVAS DIRETRIZES VIÁRIAS

- FRAGILIDADES AMBIENTAIS**
- 01 AVENTAR O USO DE PARQUES LINEARES PARA PRESERVAÇÃO, OCUPAÇÃO CONTROLADA, NOVAS LIGAÇÕES VIÁRIAS E O DESENVOLVIMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

FRAGILIDADES PONTUAIS X SOLUÇÕES POSSÍVEIS

- 01 TRANSPOSIÇÃO EXISTENTE RUA JOAQUIM JOSÉ, COM RESTRIÇÕES PARA CIRCULAÇÃO
- 02 TRANSPOSIÇÃO EXISTENTE RUA SETE DE SETEMBRO, COM RESTRIÇÕES PARA CIRCULAÇÃO
- 03 PASSAGEM EM NÍVEL RUA XV DE NOVEMBRO, MAIOR VOLUME DE TRAVESSIA SENTIDO BAIRRO
- 04 PASSAGEM EM NÍVEL RUA CAPITÃO SILVA BORGES, MAIOR VOLUME DE TRAVESSIA SENTIDO CENTRO
- 05 PASSAGEM EM NÍVEL RUA MARECHAL FLORIANO, MAIOR VOLUME DE SAÍDA VILA MONTEVIDÉU
- 06 PASSAGEM EM NÍVEL AV. FRANCISCO GONÇALVES, TRAVESSIA PARA DIVERSAS EMPRESAS
- 07 PASSAGEM INFERIOR RUA HÉLIO BERTACHINI, ESTREITA EM CURVA E BAIXA
- 08 PASSAGEM INFERIOR RUA NICOLA CARNAVAL, TRAVESSIA MUITÍSSIMO BAIXA (1,65M)
- 09 CICLOFAIXA DE ACESSO AO DISTRITO INDUSTRIAL II, DESCONTINUIDADE NA ÁREA DO DER/SP
- 10 CICLOVIA DE ACESSO AO JD. AEROPORTO, DESCONTINUIDADE DEBAIXO DO VIADUTO (SP-344)
- 11 CICLOVIA DE ACESSO AO JD. AEROPORTO, POUCO ESPAÇO DESTINADO AO PEDESTRES, SEM SINALIZAÇÃO
- 12 BAIRROS DISTANCIADOS E COM VAZIOS URBANOS, MODELO A EVITADO NA URBANIZAÇÃO DE AGUAI
- 13 ACESSO DA SP-225 PARA FUTURO HOSPITAL REGIONAL COM ALTO RISCO DE ACIDENTES
- 14 ACESSO DA SP-225 PARA BAIRRO DIVA SAAD, APESAR DE RECÉM SINALIZADO, OFERECE RISCO DE ACIDENTES
- 15 ESTRADA VICINAL ANTONIO SERRATE, CONFORME NOVO ZONEAMENTO EM APROVAÇÃO, SERVIRÁ DE EIXO ESTRUTURADOR
- 16 EXEMPLO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE NOVA, MAS FORA DA NORMA
- 17 ZEU - ZONA PARA EXPANSÃO, CONFORME NOVO ZONEAMENTO EM APROVAÇÃO, NECESSITARÁ DE NOVAS ESTRUTURAS VIÁRIAS
- 18 ZEU - ZONA PARA EXPANSÃO, CONFORME NOVO ZONEAMENTO EM APROVAÇÃO, POSSIBILITARÁ NOVAS LIGAÇÕES VIÁRIAS
- 19 ZEU - ZONA PARA EXPANSÃO, CONFORME NOVO ZONEAMENTO EM APROVAÇÃO, APARENTEMENTE NÃO CAUSARÁ GRANDES IMPACTOS



Nº	Descrição	Revisões	Emissão	Verificação	Aprovação	CONTRATADA

Fundação Vanzolini

LEGENDA

- LINHA VERDE DE CONCESSÃO (ZOU)
- LINHA AMARELA DE CONCESSÃO (ARTESP)
- LINHA VERMELHA DE CONCESSÃO (ARTESP)
- LINHA AZUL DE CONCESSÃO (ARTESP)
- LINHA VERDE DE CONCESSÃO (ARTESP)
- LINHA AMARELA DE CONCESSÃO (ARTESP)
- LINHA VERMELHA DE CONCESSÃO (ARTESP)
- LINHA AZUL DE CONCESSÃO (ARTESP)

A aprovação deste documento tem como única finalidade a verificação de sua compatibilidade com os demais documentos de projeto e não assume a responsabilidade sobre o conteúdo técnico do mesmo.

VERIFICAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE AGUAI - SP

PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE AGUAI - SP

PROGNÓSTICO - INTERVENÇÕES VIÁRIAS

TUDO O PERÍMETRO URBANO

Área: Escala: 1:3.750 Data: fevereiro/2024 Código: Map.2.PlamobAGUAI.02

Revisão: 01