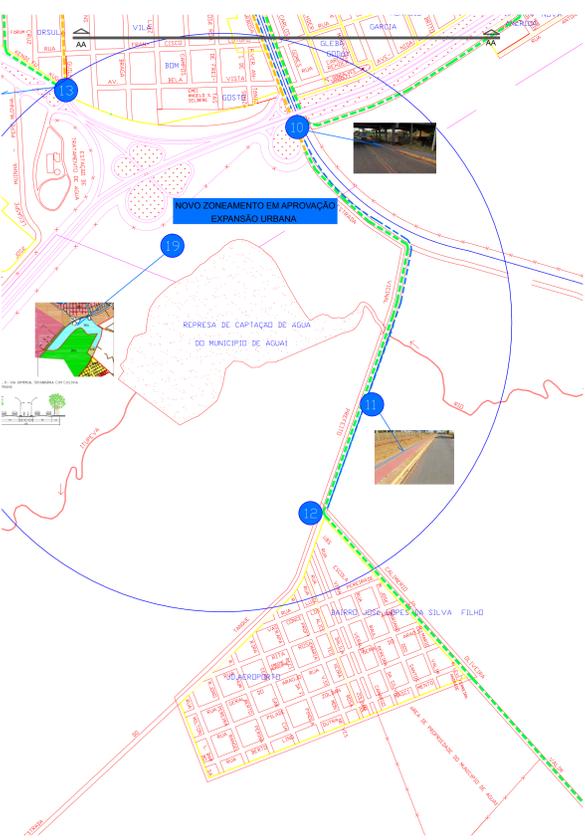
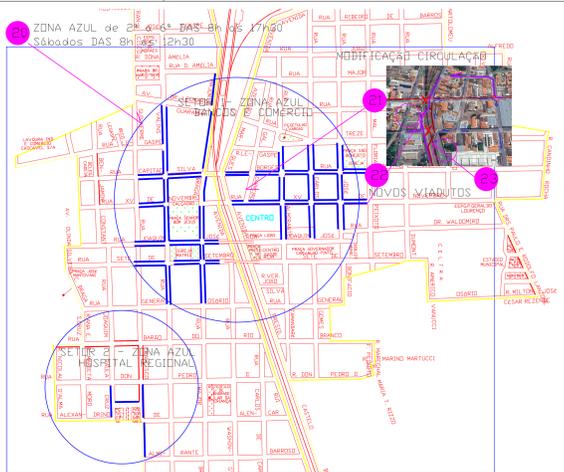
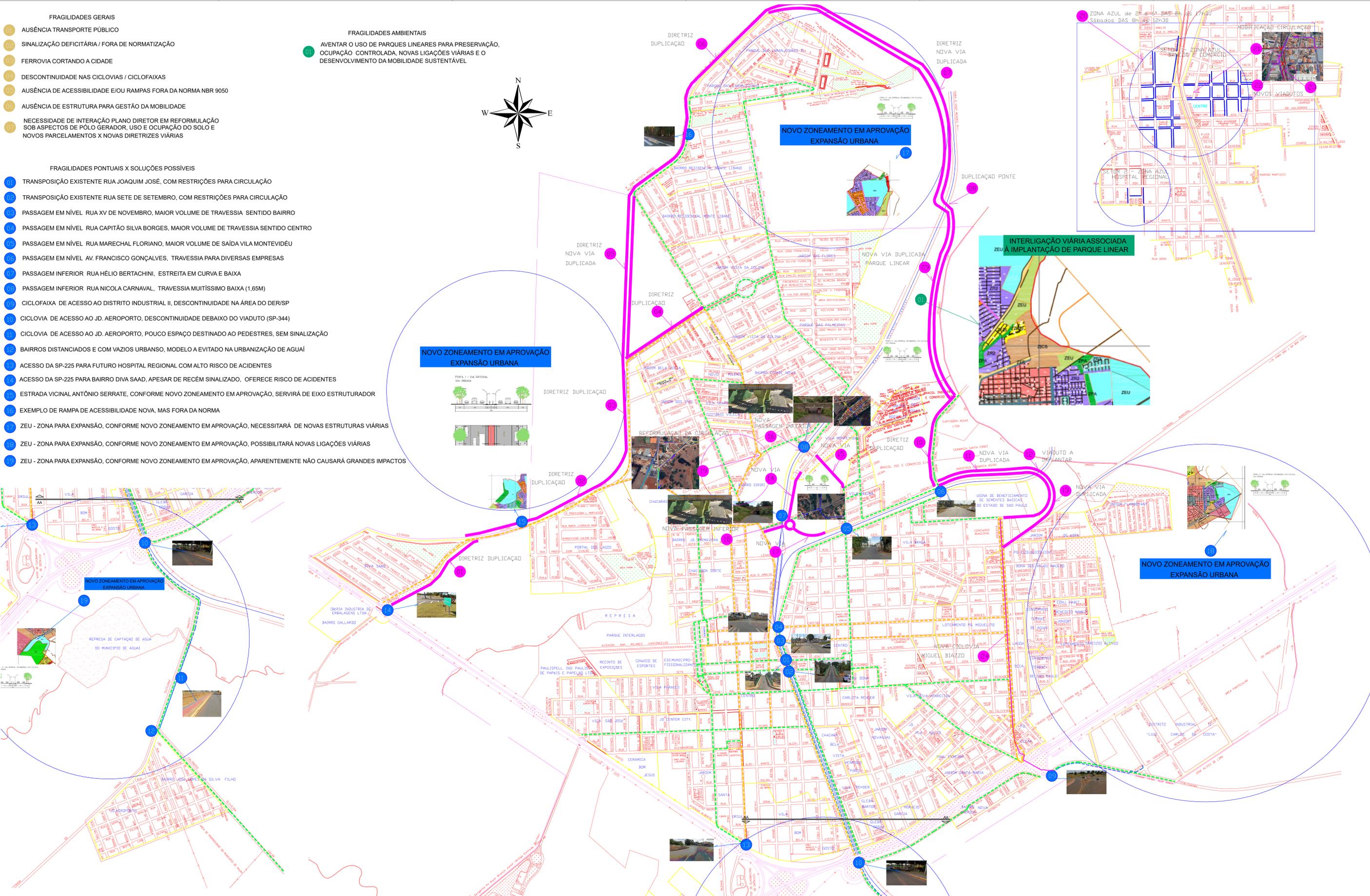
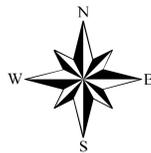


- FRAGILIDADES GERAIS**
- 01 AUSÊNCIA TRANSPORTE PÚBLICO
 - 02 SINALIZAÇÃO DEFICITÁRIA / FORA DE NORMATIZAÇÃO
 - 03 FERROVIA CORTANDO A CIDADE
 - 04 DESCONTINUIDADE NAS CICLOVIAS / CICLOFAIXAS
 - 05 AUSÊNCIA DE ACESSIBILIDADE E/OU RAMPAS FORA DA NORMA NBR 9050
 - 06 AUSÊNCIA DE ESTRUTURA PARA GESTÃO DA MOBILIDADE
 - 07 NECESSIDADE DE INTERAÇÃO PLANO DIRETOR EM REFORMULAÇÃO SOB ASPECTOS DE POLO GERADOR, USO E OCUPAÇÃO DO SOLO E NOVOS PARCELAMENTOS X NOVAS DIRETRIZES VIÁRIAS

- FRAGILIDADES AMBIENTAIS**
- 01 AVENTAR O USO DE PARQUES LINEARES PARA PRESERVAÇÃO, OCUPAÇÃO CONTROLADA, NOVAS LIGAÇÕES VIÁRIAS E O DESENVOLVIMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

FRAGILIDADES PONTUAIS X SOLUÇÕES POSSÍVEIS

- 01 TRANSPOSIÇÃO EXISTENTE RUA JOAQUIM JOSÉ, COM RESTRIÇÕES PARA CIRCULAÇÃO
- 02 TRANSPOSIÇÃO EXISTENTE RUA SETE DE SETEMBRO, COM RESTRIÇÕES PARA CIRCULAÇÃO
- 03 PASSAGEM EM NÍVEL RUA XV DE NOVEMBRO, MAIOR VOLUME DE TRAVESSIA SENTIDO BAIRRO
- 04 PASSAGEM EM NÍVEL RUA CAPITÃO SILVA BORGES, MAIOR VOLUME DE TRAVESSIA SENTIDO CENTRO
- 05 PASSAGEM EM NÍVEL RUA MARECHAL FLORIANO, MAIOR VOLUME DE SAÍDA VILA MONTEVIDÉU
- 06 PASSAGEM EM NÍVEL AV. FRANCISCO GONÇALVES, TRAVESSIA PARA DIVERSAS EMPRESAS
- 07 PASSAGEM INFERIOR RUA HÉLIO BERTACHINI, ESTREITA EM CURVA E BAIXA
- 08 PASSAGEM INFERIOR RUA NICOLA CARNAVAL, TRAVESSIA MUITÍSSIMO BAIXA (1,65M)
- 09 CICLOFAIXA DE ACESSO AO DISTRITO INDUSTRIAL II, DESCONTINUIDADE NA ÁREA DO DER/SP
- 10 CICLOVIA DE ACESSO AO JD. AEROPORTO, DESCONTINUIDADE DEBAIXO DO VIADUTO (SP-344)
- 11 CICLOVIA DE ACESSO AO JD. AEROPORTO, POUCO ESPAÇO DESTINADO AO PEDESTRES, SEM SINALIZAÇÃO
- 12 BAIRROS DISTANCIADOS E COM VAZIOS URBANOS, MODELO A EVITADO NA URBANIZAÇÃO DE AGUAÍ
- 13 ACESSO DA SP-225 PARA FUTURO HOSPITAL REGIONAL COM ALTO RISCO DE ACIDENTES
- 14 ACESSO DA SP-225 PARA BAIRRO DIVA SAAD, APESAR DE RECÉM SINALIZADO, OFERECE RISCO DE ACIDENTES
- 15 ESTRADA VICINAL ANTÔNIO SERRATE, CONFORME NOVO ZONEAMENTO EM APROVAÇÃO, SERVIRÁ DE EIXO ESTRUTURADOR
- 16 EXEMPLO DE RAMPA DE ACESSIBILIDADE NOVA, MAS FORA DA NORMA
- 17 ZEU - ZONA PARA EXPANSÃO, CONFORME NOVO ZONEAMENTO EM APROVAÇÃO, NECESSITARÁ DE NOVAS ESTRUTURAS VIÁRIAS
- 18 ZEU - ZONA PARA EXPANSÃO, CONFORME NOVO ZONEAMENTO EM APROVAÇÃO, POSSIBILITARÁ NOVAS LIGAÇÕES VIÁRIAS
- 19 ZEU - ZONA PARA EXPANSÃO, CONFORME NOVO ZONEAMENTO EM APROVAÇÃO, APARENTEMENTE NÃO CAUSARÁ GRANDES IMPACTOS



LEGENDA		VERIFICAÇÃO	
---	UNIDADE DE CONCESSÃO (U)	///	VERIFICADA
---	UNIDADE DE CONCESSÃO (A)	///	EM VERIFICAÇÃO
---	UNIDADE DE CONCESSÃO (R)	///	EM APROVAÇÃO
---	UNIDADE DE CONCESSÃO (S)	///	EM APROVAÇÃO
---	UNIDADE DE CONCESSÃO (T)	///	EM APROVAÇÃO
---	UNIDADE DE CONCESSÃO (U)	///	EM APROVAÇÃO
---	UNIDADE DE CONCESSÃO (V)	///	EM APROVAÇÃO
---	UNIDADE DE CONCESSÃO (W)	///	EM APROVAÇÃO
---	UNIDADE DE CONCESSÃO (X)	///	EM APROVAÇÃO
---	UNIDADE DE CONCESSÃO (Y)	///	EM APROVAÇÃO
---	UNIDADE DE CONCESSÃO (Z)	///	EM APROVAÇÃO

		PREFEITURA MUNICIPAL DE AGUAÍ - SP	
PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE AGUAÍ - SP		PROGNÓSTICO - INTERVENÇÕES VIÁRIAS	
TODO O PERÍMETRO URBANO		única	
Área:	Escala: 1:3.750	Data: fevereiro/2024	Código: Map.2.PlamobAGUAÍ.02